

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie przez Wykonawcę usług krajowego transportu drogowego polegających na przewozie elementów systemu wystawienniczego stanowiących własność Zamawiającego. Usługi będą realizowane od dnia zawarcia umowy do dnia 31 grudnia 2026 r. lub do wykorzystania kwoty maksymalnego wynagrodzenia brutto, o której mowa w § 3 ust. 1 projektowanych postanowień umowy, w zależności od tego, które zdarzenie nastąpi jako pierwsze. Zakres usługi obejmuje kompleksową realizację przewozu, w tym załadunek elementów systemu wystawienniczego, ich właściwe zabezpieczenie na czas transportu, przewóz oraz rozładunek w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

2. Sposób realizacji zamówienia

- 1) Zamówienie będzie realizowane sukcesywnie, zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego.
- 2) Każde zlecenie transportowe będzie przekazywane Wykonawcy z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem.
- 3) Zgłoszenie transportu będzie zawierało:
 - a) miejsce załadunku,
 - b) miejsce rozładunku,
 - c) termin realizacji,
 - d) liczbę przewożonych elementów, które będą każdorazowo określane w zleceniu transportowym wraz ze szczegółowym wskazaniem przedmiotu przewozu, tj. wyposażenia Systemu wystawienniczego nr 1 lub Systemu wystawienniczego nr 2,
 - e) orientacyjne gabaryty i wagę ładunku.
- 4) Sposób rozliczenia zgodnie z pkt. 7 opisu przedmiotu zamówienia.
- 5) Wykonawca zobowiązany jest do realizacji usługi w terminie wskazanym przez Zamawiającego.

3. Charakterystyka przewożonych systemów wystawienniczych

Przedmiotem przewozu będą 2 rodzaje systemów wystawienniczych:

1. System wystawienniczy nr 1 – składa się z trzech ekspozytorów wykonanych z konstrukcji aluminiowej, wyposażonych w zamontowane plansze typu dibond. Wymiary każdego ekspozytora wynoszą: 205 cm długości, 110 cm szerokości oraz 205 cm wysokości. Waga pojedynczego ekspozytora wynosi 30 kg. Każdy ekspozytor jest pakowany oddzielnie. Łączna waga systemu wystawienniczego nr 1 wynosi 90 kg.
2. System wystawienniczy nr 2 – składa się z następujących elementów:
 - podstawa betonowa – waga ok. 25 kg/szt., średnica 50 cm, wysokość (grubość) 7 cm – 12 szt.;
 - słupki aluminiowe okrągłe o średnicy fi 6 cm – waga ok. 5 kg/szt., wymiary 6 × 200,5 cm – 12 szt.;

- belka aluminiowa z zamkami – waga ok. 0,5 kg/szt., wymiary 5 × 1,6 × 103 cm – 24 szt.;
- płyta typu dibond – waga ok. 10 kg/szt., wymiary 100 × 192 cm – 12 szt.

Łączna szacunkowa waga systemu wystawienniczego nr 2 wynosi około 492 kg, w tym:

- podstawy betonowe – ok. 300 kg,
- słupki aluminiowe – ok. 60 kg,
- belki aluminiowe – ok. 12 kg,
- płyty dibond – ok. 120 kg.

4. Wymagania dotyczące środka transportu i realizacji usługi

- 1) Realizacja transportu musi odbyć się w sposób bezpośredni, bez przeładunku oraz bez łączenia przewożonego ładunku z innymi przesyłkami lub dodatkowymi ładunkami należącymi do osób trzecich.
- 2) Transport musi odbywać się bez przeładunków pośrednich pomiędzy miejscem załadunku a miejscem rozładunku.
- 3) W zakresie systemu wystawienniczego nr 1, sposób transportu elementów wystawienniczych musi odbyć się w następujący sposób:
 - a) Każdy z systemów wystawienniczych musi być transportowany w pozycji poziomej, tj. ułożony na jednym z boków. Pierwszy system należy dosunąć do przedniej ściany przestrzeni ładunkowej pojazdu. Za nim należy wsunąć drugi system, natomiast trzeci powinien zostać umieszczony równolegle do pozostałych w taki sposób, aby wszystkie trzy systemy zajmowały całą szerokość powierzchni ładunkowej pojazdu. Sposób rozmieszczenia przedstawiono na wykresie stanowiącym Załącznik nr 1 do Opisu przedmiotu zamówienia.
- 4) Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia pojazdu typu bus lub samochodu dostawczego o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 3,5 t, przystosowanego do bezpiecznego transportu systemów wystawienniczych. Pojazd musi posiadać odpowiednie wyposażenie oraz zabezpieczenia umożliwiające prawidłowe unieruchomienie przewożonego ładunku, a także chronić go przed uszkodzeniem podczas załadunku, przewozu i rozładunku.
- 5) Przestrzeń ładunkowa musi być:
 - a) zamknięta,
 - b) szczelna,
 - c) sucha,
 - d) czysta,
 - e) zabezpieczona przed dostępem osób nieuprawnionych,
 - f) wyposażona w punkty mocowania ładunku.
- 6) Pojazd musi posiadać aktualne badania techniczne oraz obowiązkowe ubezpieczenia wymagane przepisami prawa.
- 7) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić odpowiednią liczbę osób do wykonania załadunku i rozładunku.

5. Wstępnie planowane trasy

- 1) Poniższa lista ma charakter orientacyjny i służy do oszacowania wartości oferty:
 - a) System wystawienniczy nr 1:
 - i) Łódź 91-490 -> 39-200 Dębica
 - ii) 39-200 Dębica -> 48-316 Łambinowice
 - iii) 48-316 Łambinowice -> 02-516 Warszawa
 - b) System wystawienniczy nr 2:
 - i) 84-150 Hel -> 82-300 Elbląg
 - ii) 82-300 Elbląg -> 87-100 Toruń
- 2) Zamawiający przewiduje w okresie trwania umowy przejechanie około 2 500 km.
- 3) Zamawiający zastrzega możliwość realizacji usług na innych trasach krajowych wynikających z bieżących potrzeb organizacyjnych.

6. Zabezpieczenie transportu

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do właściwego zabezpieczenia przewożonych elementów systemów wystawienniczych na wszystkich etapach realizacji usługi.
- 2) Przewożone elementy muszą być zabezpieczone przed:
 - a) uszkodzeniami mechanicznymi,
 - b) przemieszczaniem się podczas transportu,
 - c) zabrudzeniem,
 - d) zawilgoceniem,
 - e) wpływem warunków atmosferycznych.
- 3) Wykonawca zapewni odpowiednie środki zabezpieczające, w szczególności:
 - a) pasy transportowe,
 - b) folie ochronne,
 - c) narożniki ochronne,
 - d) przekładki zabezpieczające.
- 4) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe podczas wykonywania usługi z przyczyn leżących po jego stronie.
- 5) Wykonawca zobowiązany jest do posiadania przez cały okres obowiązywania umowy:
 - a) ubezpieczenia OC prowadzonej działalności gospodarczej,
 - b) ubezpieczenia OCP przewoźnika krajowego na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 100 000,00 zł.

7. Sposób rozliczenia

- 1) Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie ceny jednostkowej za 1 km świadczenia usługi transportu wskazanej w ofercie.
- 2) Rozliczenie każdorazowego transportu będzie stanowiło iloczyn:
 - a) liczby kilometrów na uzgodnionej trasie,
 - b) zaoferowanej stawki za 1 km świadczenia usługi transportu wskazanej w ofercie.Cena jednostkowa za 1 km świadczenia usługi transportu wskazanej w ofercie musi obejmować wszelkie koszty związane z realizacją usługi, w ramach realizacji

zamówienia, w tym m.in. koszty paliwa, wynagrodzenie kierowców i personelu pomocniczego, załadunek i rozładunek, zabezpieczenie przewożonych elementów, opłaty drogowe i parkingowe, koszty ubezpieczeń, wszelkie inne koszty związane z realizacją zamówienia.

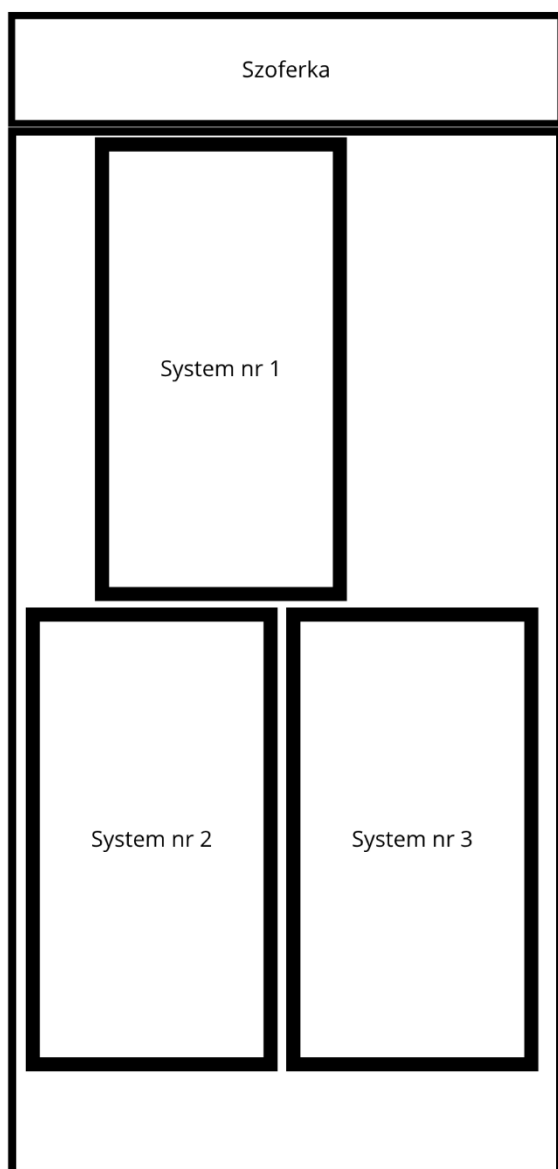
- 3) Wycena kosztów transportu na podstawie złożonego zlecenia, będzie każdorazowo wymagała akceptacji przez osobę upoważnioną ze strony Zamawiającego.
- 4) Zamawiający nie będzie ponosił kosztów powrotu Wykonawcy do „bazy”.

8. Warunki płatności

- 1) Zapłata wynagrodzenia nastąpi na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT przez Przewoźnika po wykonanej usłudze, potwierdzonej protokołem odbioru przez Zamawiającego.
- 2) Faktura VAT zostanie wystawiona i dostarczona Zamawiającemu za pośrednictwem Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF). W przypadku braku technicznej możliwości wystawienia faktury w KSeF lub w przypadku, gdy Strona umowy nie jest zobowiązana do wystawiania faktury w KSeF, Strony dopuszczają możliwość wystawienia w formie elektronicznej (PDF) przesłanej na adres mailowy: kancelaria@instytutstratwojennych.pl
- 3) Przez prawidłowo wystawioną fakturę VAT strony rozumieją fakturę VAT wystawioną zgodnie z obowiązującymi przepisami, postanowieniami umowy oraz pozytywnie zweryfikowanym rachunkiem bankowym w wykazie podmiotów, o których mowa w art. 96b ustawy o podatku od towarów i usług.
- 4) Wynagrodzenie będzie płatne w terminie 21 dni po doręczeniu Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT. Przewoźnik jest uprawniony do wystawienia faktury po realizacji przewozu i podpisaniu protokołu odbioru bez zastrzeżeń, według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do umowy. Wynagrodzenie będzie płatne przelewem na rachunek bankowy Przewoźnika wskazany na fakturze. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
- 5) Wynagrodzenie wskazane w ust. 1 niniejszej umowy obejmuje: koszty paliwa, ubezpieczenie transportu, opłaty drogowe oraz wszelkie inne koszty Przewoźnika związane z prawidłową realizacją niniejszej umowy.
- 6) Przewoźnik oświadcza, że wskazany na fakturze numer rachunku bankowego jest rachunkiem rozliczeniowym służącym wyłącznie dla celów rozliczeń z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.
- 7) Przewoźnik nie może dokonać cesji żadnych praw i roszczeń lub przeniesienia obowiązków wynikających z umowy na rzecz osoby trzeciej bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego

Załącznik nr 1

Wykres ułożenia systemów ekspozycyjnych
w przestrzeni ładunkowej pojazdu



Zat. 2 – Wykres ułożenia systemów ekspozycyjnych w przestrzeni ładunkowej pojazdu

